

Często nasi klienci mają do nas pytanie dlaczego system motoryzacyjny nie jest nazwany ISO 16949. Na początku myślą nazewnictwo, kierując się dotychczasowymi normami Systemów Zarządzania, które składają się z ISO oraz numeru normy, której dotyczą.

Taka też była forma normy ISO/TS 16949, która nosiła taką nazwę do 1.10.2016 r.

## ISO a IATF

Przyczyna zmiany jest prosta a jednocześnie znacząca, gdyż IATF odnosi się do Organizacji, która wydała nowe wymagania we wdrażaniu normy 16949. Do tej pory wymagania te ustalała Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna ISO – (**International Organization for Standardization**), jednakże 1.10.2016 r. po raz pierwszy wymagania te ustaliła organizacja IATF (**International Automotive Task Force**), która skupia producentów samochodów (BMW Group, Chrysler Group, Daimler AG, Fiat Group Automobile, Ford Motor Company, General Motors Company, PSA Peugeot Citroen, Renault SA, Volkswagen AG) oraz stowarzyszenia producentów branży motoryzacyjnej: AIAG (USA), ANFIA (Włochy), FIEV (Francja), SMMT (Wielka Brytania) oraz VDA (Niemcy).

Od tego momentu ISO/TS został zmieniony na IATF 16949 i takie nazewnictwo dla standardów jakościowych w motoryzacji obowiązuje na dzień dzisiejszy.

# Kto powinien wdrożyć normę IATF 16949?

W obecnych czasach wdrażanie systemu **IATF 16949** w firmach, które związane są z przemysłem motoryzacyjnym, staje się standardem. Wdrożenie systemu IATF jest wymagane w przypadku firm produkcyjnych, które chcą podjąć współpracę ze znaczącymi producentami samochodów, autobusów czy maszyn rolniczych. Bardzo wyśrubowane normy jakościowe w systemie IATF informują zleceniodawcę, że można podjąć współpracę z firmą, która posiada wdrożony i certyfikowany system IATF 16949. Firma z takim certyfikatem gwarantuje wysoką jakość produktów, komponentów co w przypadku firm z branży motoryzacyjnej ma kluczowe znaczenie przy dobieraniu kooperantów.

Dodatkowo producenci posiadają własne specyficzne wymagania dotyczące produkcji części, które muszą być wplecione w system IATF. Grupa Volkswagen posiada Formel Q, natomiast producenci rynku niemieckiego mają wymagania kryjące się pod nazwą VDA

Firmy motoryzacyjne najczęściej pracują w systemie ciągłym, dlatego nie mogą sobie pozwolić na przestoje z powodu niedostarczenia części przez kooperantów. Posiadanie systemu IATF to swoiste sito, przez które są przepuszczane firmy i certyfikat zdobywają solidne firmy, które nie mogą sobie pozwolić na utratę wizerunku jako solidny dostawca.

# Wdrożenie systemu IATF 16949

Posiadamy wieloletnie doświadczenie we wdrażaniu **IATF 16949**. Dodatkowo uczestniczymy w audytach IATF naszych klientów. Wdrażamy oraz pomagamy w corocznych audytach IATF. Zapraszamy do wdrażania IATF 16949 w Państwa firmach z FranCraft.

 **Print**  **PDF**  **Email**